



# URZĄD MIEJSKI W DREZDENKU

RI.7221.1.22.2019

Drezdenko, 2019-03-26

**Pan**  
**Mariusz Suchecki**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Drezdenku**

W odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Drezdenku – Pana Andrzeja Mirona, przekazaną pismem znak RA.0003.28.2019, informuję, iż:

1. Burmistrz Drezdenka, pismem znak RI.7221.1.11.2019r. z dnia 14.03.2019r. zwrócił się do organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych, tj. Starosty Strzelecko-Drezdeneckiego, o dokonanie analizy istniejącej organizacji ruchu na drodze publicznej 001515F (ulica Lipnowska w Niegosławiu oraz droga w miejscowości Lipno) – kopia pisma w załączeniu.
2. Podpisana została umowa na realizację zadania: Opracowanie dokumentacji projektowych w ramach zadania „Przebudowa ul. Pierwszej Brygady w Drezdenku”, która swoim zakresem obejmie również ulicę Niegosławską w Niegosławiu. Skrzyżowanie ulic Lipnowskiej oraz Niegosławskiej z całą pewnością zostanie dostosowane do obowiązujących norm i przepisów, tak, aby zagwarantować jak największe bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Z poważaniem,

Z up. Burmistrza  
Z ca. Kierownika  
Referatu Realizacji Inwestycji  
i Zamówień Publicznych  
Marta Konarska

Do wiadomości:

Kierownik Referatu Realizacji inwestycji i Zamówień Publicznych – Pan Dariusz Skrzypczak



## BURMISTRZ DREZDENKA

---

RI.7221.1.11.2019

Drezdenko, 14.03.2019r.

Starosta Strzelecko-Drezdenecki  
ul. Ks.St.Wyszyńskiego 7  
66-500 Strzelce Kraj.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. - Dz.U. 2017.784), w związku z pismem Pana Roberta Jenek oraz licznymi wnioskami mieszkańców, proszę o dokonanie analizy stałej organizacji ruchu w miejscowości Lipno, w szczególności istniejącego ograniczenia tonażu (3,5t).

Droga publiczna gminna 001515F – w m.Lipno jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej (szerokość we wsi 3,50m) z poboczami o zmiennej szerokości, średnio 1-1,5m, nieutwardzone, bez chodników. Ograniczenie tonażu wprowadzone zostało przede wszystkim ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych (dzieci) – kierujący wykonujący manewr mijania z samochodami ciężarowymi muszą korzystać z poboczy, którymi poruszają się piesi. Z istniejącym ograniczeniem tonażu nie zgadza się część mieszkańców wsi (kopia pisma w załączeniu).

Z poważaniem,

Z up. Burmistrza  
Z-ca Kierownika  
Referatu Realizacji Inwestycji  
i Zamówień Publicznych

Marta Konarska

---

strona 1 z 1