

Zielona Góra, 2020-07-06

ZDW-ZG-WZD-512-95/20

Urząd Miejski
w Drezdenku
ul. Warszawska 1
66-530 Drezdenko

Odpowiadając na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Drezdenku pana Sebastiana Dukaczewskiego przekazaną pismem nr RI.7226.8.2020 z 18 czerwca z w sprawie poprawy bezpieczeństwa w obrębie włączenia ścieżki rowerowej oraz skrzyżowania drogi gminnej nr 001511F z drogą wojewódzką nr 160 z w Drezdenku, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze informuje, że w wyniku przeprowadzonej wizji w terenie potwierdzono potrzebę ustawienia znaków A-24 „Rowerzyści”.

W ramach podjętych z Waszym Urzędem ustaleń, należy opracować projekt stałej organizacji ruchu oraz dokonać stosownych uzgodnień wraz z zatwierdzeniem w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze. Po uzyskaniu przez Wasz Urząd zatwierdzenia tutaj, Zarząd wprowadzi stałą organizację ruchu na własny koszt.

Odnosnie wprowadzenia ograniczenia prędkości informujemy, że zgodnie z zatwierdzonym przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze projektem stałej organizacji ruchu (zatwierdzenie nr DG.III.8022.220.2018.MK z 25.07.2019r) zostanie dokonana w terminie do 17 lipca korekta oznakowania obejmująca likwidację istniejącego ograniczenia prędkości do 70 km/h oraz zmianę lokalizacji znaków D-42/43 (początek i koniec obszaru zabudowanego) wraz z E-17a/18a „Drezdenko” obejmująca swoim oddziaływaniem w/w skrzyżowanie. Znak B-33 „ograniczenie prędkości” można ustawić tylko tam, gdzie warunki drogowe, otoczenie lub znaki ostrzegawcze w niewystarczający sposób sugerują kierowcy, że powinien zwolnić. Ograniczenie prędkości powinny towarzyszyć znaki ostrzegawcze, które je uzasadniają, np. ostrzeżenie przed robotami drogowymi, czy niebezpiecznym zakrętem. Zgodnie z prawem, poza obszarem zabudowanym prędkość podana na znaku nie powinna być niższa niż 50 km/h. Bardziej restrykcyjne ograniczenia można stosować wyjątkowo na których odcinkach. I tylko, jeśli droga jest w złym stanie lub wymaga tego geometria jezdni przy czasowych zmianach organizacji ruchu, np. remontach. Natomiast w terenie zabudowanym nie powinno się stawiać ograniczeń bardziej restrykcyjnych niż 30 km/h, chyba że zastosowano progi zwalniające.

W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia do wprowadzenia dodatkowego ograniczenia prędkości.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Ciężarówkami i Mostami

Grzegorz Świątek

Otrzymuje do wiadomości:

- 1) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie
- 2) a/a P.W.