Drezdenko, dn. 13.05.2021 r.

Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu „Strategii Rozwoju Gminy Drezdenko na lata 2021-2027"

Działając na podstawie art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2019 r. poz. 1295 ze zm.) oraz Uchwały nr XLI/228/2021 Rady Miejskiej w Drezdenku z dnia 10 marca 2021 r. w sprawie zaproszenia do konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategii Rozwoju Gminy Drezdenko na lata 2021-2027, przedstawiam niniejsze sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu „Strategii Rozwoju Gminy Drezdenko na lata 2021-2027":

1. **Przedmiot konsultacji:** „Strategia Rozwoju Gminy Drezdenko na lata 2021-2027"
2. **Podstawa prawna przeprowadzenia konsultacji:** Art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2019 r. poz. 1295 ze zm.) oraz Uchwała nr XLI/228/2021 Rady Miejskiej w Drezdenku z dnia 10 marca 2021 r. sprawie zaproszenia do konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategii Rozwoju Gminy Drezdenko na lata 2021-2027.
3. **Cel konsultacji:** uzyskanie opinii mieszkańców Gminy Drezdenko w kwestii projektu. do projektu Strategii Rozwoju Gminy Drezdenko na lata 2021-2027.
4. **Termin konsultacji:** od 30 marca 2021 r. do 5 maja 2021 r.
5. **Podmiot przeprowadzający konsultacje:** Burmistrz Drezdenka
6. **Formy przeprowadzenia konsultacji:** pisemne wyrażenie opinii, uwag i propozycji na załączonym Formularzu przekazanym osobiście w siedzibie Urzędu Miejskiego w Drezdenku lub pocztą na adres: Urząd Miejski w Drezdenku lub drogą mailową przesyłając zeskanowany Formularz na adres e-mail: um@drezdenko.pl.
7. **Informacja o sposobie promowania konsultacji:** Projekt Strategii Rozwoju Gminy Drezdenko na lata 2021-2027 oraz Formularz zgłaszania opinii, uwag i propozycji opublikowano w Punkcie Obsługi Interesanta Urzędu Miejskiego w Drezdenku w godzinach pracy urzędu oraz pod adresem: bip.drezdenko.pl w zakładce: konsultacje społeczne.
8. **Informacja o uczestnikach konsultacji:** w toku konsultacji społecznych wzięła udziału 1 osoba, która złożyła opinie, uwagi i propozycje za pomocą Formularza.

Burmistrz
Karolina Piotrowska

9. **Ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem:** w toku konsultacji społecznych, w dniach od 30 marca 2021 r. do 5 maja 2021 r., zgłoszone zostały następujące uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi	Propozycja zmiany	Rozstrzygnięcie/ stanowisko gminy	Uzasadnienie
1.	Str. 23-24, cele operacyjne 1.1 i 1.2	Wśród oczekiwanych rezultatów jest zmniejszenie natężenia ruchu drogowego oraz ograniczenie emisji spalin, tymczasem projekt strategii pomija kwestię prawie nieistniejącego transportu zbiorowego, którego szczątkowa oferta nie umożliwia sprawnego przemieszczania się na terenie gminy i skazuje wiele osób na korzystanie z własnych samochodów, często starych i mocno zanieczyszczających powietrze.	Uwzględnienie wśród kierunków działań uruchomienia komunikacji zbiorowej pozwalającej wyeliminować część ruchu samochodowego, szczególnie w dojazdach do pracy, na zakupy, w celu załatwienia spraw w mieście. Dodanie wskaźnika „Udział [%] podróży transportem zbiorowym w całkowitej liczbie podróży".	Nie uwzględniono	Komunikacja zbiorowa była uruchomiona w okresie letnim w 2019 i 2020 roku i było małe zainteresowanie. Ze względu na wygodę i mobilność ludzie korzystają z indywidualnych transportów.
2.	Str. 23, cel operacyjny 1.1. - wskaźniki	Wskaźniki nie pozwalają ocenić efektywności podjętych działań, jakości i trwałości wykonania. Same przebudowy dróg nie przyniosą oczekiwanego efektu jeśli zabraknie odpowiedniego utrzymania już wyremontowanych odcinków.	Zastąpienie wskaźników „długość rozbudowanych dróg lokalnych (km)" oraz „długość wyremontowanych dróg wojewódzkich (km)" wskaźnikiem „udział [%] dróg w stanie dobrym (pod względem długości).	Uwzględniono	Dodano wskaźnik.
3.	Str. 23, cel operacyjny 1.1. - wskaźniki	Wskaźnik nie pozwala ocenić osiągnięcia celu, jakim jest zwiększenie rowerowego skomunikowania gminy. Drogi rowerowe powinny być w pierwszej kolejności tworzone tam, gdzie będzie z nich korzystać najwięcej osób.	Zastąpienie wskaźnika „długość utworzonych sieci ścieżek i szlaków rowerowych (km)" wskaźnikiem „udział [%] podróży rowerami w całkowitej liczbie podróży".	Nie uwzględniono	Przytoczony wskaźnik nie pozwala na jego prawidłowe zmierzenie i weryfikację.
4.	Str. 23, cel operacyjny 1.1. - wskaźniki	Dla oczekiwanego rezultatu w postaci zmniejszenia natężenia ruchu drogowego brak jest wskaźnika.	Dodanie wskaźnika „Liczba pojazdów na dobę w wyznaczonych punktach pomiarowych".	Nie uwzględniono	Największy ruch drogowy jest na drogach wojewódzkich i tam odbywa się pomiar
5.	Str. 23-24, cel operacyjny 1.2	Wskaźniki nie pozwalają ocenić efektywności przedsięwzięć. Lepszy efekt da wybudowanie krótszej sieci w gęściej zaludnionym obszarze niż bardzo rozległej	Zastąpienie wskaźników „długość rozbudowanej sieci wodociągowej (km)", „długość rozbudowy sieci gazowej (km)" wskaźnikami „udział [%] gospodarstw	Uwzględniono w części	Nie ma możliwości ogrzewania budynków tylko przy pomocy OZE.

		sieci w terenie z rozproszoną zabudową. Brakuje wskaźnika pozwalającego ocenić efektywność systemu gospodarowania odpadami. Samo wybudowanie stacji do ładowania pojazdów elektrycznych nie oznacza, że zwiększyła się liczba pojazdów elektrycznych, co jest jednym z oczekiwanych rezultatów.	domowych podłączonych do sieci wodociągowej", „udział [%] gospodarstw domowych podłączonych do sieci kanalizacyjnej", „udział [%] gospodarstw domowych podłączonych do sieci gazowej". Zastąpienie wskaźnika „kwota udzielonych dotacji na wymianę pieców (zł)" wskaźnikiem „liczba wymienionych pieców". Dodanie wskaźnika „liczba dni z przekroczonymi normami zanieczyszczeń powietrza". Zastąpienie wskaźnika „liczba zrealizowanych inwestycji w zakresie OZE (szt.)" wskaźnikiem „udział [%] budynków ogrzewanych z OZE". Dodanie wskaźnika „masa nielegalnie porzuconych odpadów". Zastąpienie wskaźnika „liczba powstałych stacji ładowania pojazdów (szt.)" wskaźnikiem „liczba zarejestrowanych pojazdów elektrycznych".		Gmina nie rejestruje samochodów elektrycznych. Pozostałe uwagi zostały uwzględnione.
6.	Str. 25, cel operacyjny 1.3 - wskaźniki	Sama liczba MPZP nie oznacza znaczącej poprawy sytuacji w zakresie zagospodarowania przestrzennego. Można sobie wyobrazić sytuację, że zamiast jednego planu dla dużego obszaru jest on podzielony na kilka mniejszych. Wskaźniki zawierające sformułowania „stopień opracowania" zakładają, że opracowanie nie zostaną ukończone. Ich wprowadzenie w życie powinno być celem do osiągnięcia. Dlatego proponuję zamienić te wskaźniki „procentowe" na „zero-jedynkowe" – albo dokument został opracowany, albo nie.	Zastąpienie wskaźnika „liczba nowych MPZP (szt.)" wskaźnikiem „procent powierzchni gminy objęty MPZP". We wskaźnikach drugim, czwartym i piątym zastąpienie sformułowania „stopień opracowania/realizacji" sformułowaniem „opracowanie"	Uwzględniono	Zmieniono wskaźniki.
7.	Str. 25, cel operacyjny 1.4	Jednym z oczekiwanych rezultatów jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez rozbudowę sygnalizacji świetlnych. Biorąc pod uwagę niski stopień poszanowania przepisów ruchu drogowego, skuteczniejszym sposobem zapewnienia	Zmiana oczekiwanego rezultatu z „poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez rozbudowę sygnalizacji świetlnych" na „poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez uspokojenie ruchu".	Uwzględniono	Doprecyzowano opis.

		bezpieczeństwa byłoby wymuszenie wolniejszej jazdy rozwiązaniami inżynieryjnymi niż montaż sygnalizacji. Sygnał zielony daje złudne poczucie bezpieczeństwa, ale nie daje gwarancji, że poruszający się w poprzecznym kierunku pojazd zatrzyma się na czerwonym świetle			
8.	Str. 25, cel operacyjny 1.4	Jednym z kierunków działań jest rozbudowa oświetlenia. Obecnie jednym z dużych walorów okolic Drezdenka jest bardzo niewielkie zanieczyszczenie światłem, jedno z najmniejszych w Polsce. W związku z tym rozbudowa oświetlenia powinna być wykonana w sposób nie powodujący emisji światła w górną półsferę (oprawy z płaską szybą zamontowane poziomo). Ponadto należy to uwzględnić przy modernizacji istniejącego oświetlenia. Spowoduje to, że całe światło będzie kierowane do powierzchni ziemi (oświetlając drogę, chodnik itp.) i energia nie będzie marnowana na „świecenie w niebo".		Nie uwzględniono	Podana propozycja zmiany wpisuje się w cel 1.4. w kierunek działania „rozbudowa oświetlenia na terenie Gminy".
9.	Str. 27, cel operacyjny 2.3- wskaźniki	Wskaźniki nie pozwalają ocenić efektywności działań i stopnia zaspokojenia istniejących potrzeb.	Zastąpienie wskaźników „liczba utworzonych mieszkań komunalnych i socjalnych (szt.)", „liczba działań podjętych, aby zapobiec bezdomności (szt.)" wskaźnikami „Średni czas oczekiwania na mieszkanie komunalne/socjalne [miesiące]", „liczba osób bezdomnych".	Uwzględniono w części	Wyznacznikiem działań podjętych aby zapobiec bezdomności będą utworzone mieszkania i średni czas oczekiwania na nie. Gmina nie jest w stanie wiarygodnie określić liczby osób bezdomnych.
10.	Str. 29, cel operacyjny 3.2	Atrakcyjność turystyczną miejsc tworzą m.in. zabytki, które są czymś unikalnym, czego nie ma nigdzie indziej i dlaczego warto odbyć podróż w inne miejsce. W celu zwiększenia atrakcyjności turystycznej gminy należy zadbać o zachowanie jak największej liczby obiektów o walorach	Dodanie do listy działań opracowania poradników dla właścicieli zabytkowych budynków, jak przeprowadzać ich remonty, aby nie utracić cech lokalnej architektury oraz wsparcie remontów zabytkowych budynków także poza granicami miasta	Nie uwzględniono	Remonty zabytków są uzgadniane z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, który wyznacza szczegółowe wytyczne w tym

		zabytkowych, tworzących specyficzny krajobraz kulturowy. W przypadku gminy Drezdenko jest to szachulcowa i murowana z nietynkowanej cegły zabudowa wiejska w dolinie Noteci.			zakresie, z kolei udzielanie wsparcia na remonty zabytków Gmina realizuje w ramach zadań bieżących zgodnie z przyjętym budżetem.
11.	Str. 29, cel operacyjny 3.2.- wskaźniki	Wskaźniki są trudno mierzalne. W obecnej siedzibie muzeum jest mało miejsca na dużą wystawę związaną z historią miasta. Jednocześnie ulega degradacji unikalny kompleks obiektów zakładów miejskich z początku XX w. (gazownia, rzeźnia, wieża ciśnień). Jednym ze sposobów jego zagospodarowania mogłoby być zaadaptowanie go na muzeum obrazujące rozwój miast w epoce nowożytnej (może dałoby się wykorzystać zewnętrzne środki na rewitalizację, kulturę, zabytki itp.?). Byłaby to unikalna placówka w skali co najmniej regionalnej, mogąca przyciągać zwiedzających nawet z dalszych miast.	Zastąpienie wskaźnika „stopień wykorzystania zasobów wodnych (%)" wskaźnikiem „liczba obiektów rekreacyjnych nad wodą". Zastąpienie wskaźników „stopień zmodernizowania muzeum, wieży" wskaźnikami zerojedynkowymi.	Uwzględniono	Zmieniono wskaźniki.
12.	Str. 30, cel operacyjny 3.4.- wskaźniki	Wskaźnik „stopień wykreowanego wydarzenia (%) jest całkowicie niezrozumiały.	Zastąpienie go wskaźnikiem opisanym w sposób zrozumiały i precyzyjny.	Uwzględniono	Zmieniono wskaźniki.
13.	Str. 31, trzeci akapit	Dane o liniach kolejowych są nieaktualne. Linia Stare Bielice-Skwierzyna została zlikwidowana pozbawiając Drezdenko powiązań komunikacyjnych ze Skwierzyną i Międzyrzeczem oraz de facto województwem lubuskim.	Zmiana ostatniego zdania akapitu na „Przez obszar Gminy przebiega jedna linia kolejowa w układzie wschód – zachód, druga została zlikwidowana."	Uwzględniono	Zmieniono zapis.
14.	Str. 32-33,	Wytyczne do określania kierunków zagospodarowania przestrzennego wymagają uzupełnienia.	Dodanie punktu „Nową zabudowę we wsiach lokalizować z poszanowaniem układu ruralistycznego (typu układu przestrzennego rozplanowania zabudowy) i sposobu rozmieszczenia budynków w obrębie zagród" (np. budynki mieszkalne lokalizowane na froncie działki, w głębi działki pomiędzy budynkami	Uwzględniono	Dodano zapis.

			gospodarczymi, szczytem do drogi lub frontem do drogi itp.)		
15.	Str. 38, trzeci akapit	Rewitalizacji wymaga cały kompleks obiektów przemysłowych przy ul. Niepodległości (także gazownia i rzeźnia).	Rozszerzenie zakresu gminnego programu rewitalizacji	Nie uwzględniono	W celu dopisania obszaru do terenów rewitalizacji, musi zostać sporządzona diagnoza wyznaczająca tereny rewitalizacji. Zapis zostanie ujęty w diagnozie.
16.	Str. 38, ostatni akapit	Do oceny wdrażania strategii powinny służyć przede wszystkim wskaźniki sformułowane do każdego z celów operacyjnych.	Uzupełnienie zapisów o monitoringu wdrażania strategii o wykorzystanie wskaźników.	Uwzględniono	Doprecyzowano opis
17.	Str. 48	Wśród obiektów zabytkowych w gminie całkowicie pominięto zabytkową zabudową wiejską, wraz z układem ruralistycznym i zadrzewieniami wierzbowymi, tworzącą cenny krajobraz kulturowy.	Uzupełnienie wykazu zabytków	Uwzględniono	Wykaz zabytków został uzupełniony.

Serdecznie dziękujemy za Państwa zaangażowanie w proces konsultacji.