



GMINA DREZDENKO

Drezdenko, dnia 22.12.2021 roku

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Drezdenko**

Burmistrz Drezdenka

dotyczy: interpelacji Pana Sebastiana Dukaczewskiego (znak sprawy RO.0003.55.2021)

W odpowiedzi na interpelacje dotyczącą realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Deptak 100-lecia RP w Drezdenku” przedstawiamy poniżej odpowiedzi na pytania:

Pyt. 1. Pytanie dotyczące komunikacji między mieszkańcami (głównie użytkowników garażu)

Odp. Nie możemy się zgodzić, że brak jest komunikacji między użytkownikami garaży, które znajdują się przy ciągu pieszo – jezdnym. Informuję, iż odbyło się spotkanie wyjaśniające na terenie inwestycji z liczną grupą zainteresowanych osób. Na spotkaniu zostały przekazane informacje dotyczące inwestycji i udzielono odpowiedzi na zadane pytania. Ponadto przedstawiciel właścicieli garaży uczestniczył w spotkaniach w Urzędzie Miejskim i prowadził korespondencję w przedmiotowej sprawie.

Pyt. 2. Dlaczego ze strony UM nie było żadnej informacji o rozpoczęciu prac wzdłuż przyległych garaży?

Odp. Mieszkańcy mieli świadomość, że po zakończeniu odcinka pierwszego zostaną rozpoczęte prace na kolejnym etapie, dlatego nie było konieczności dodatkowego informowania o rozpoczęciu prac. Plac budowy został przekazany Wykonawcy w całości, którym bezpośrednio zarządza.

Pyt. 3. Dlaczego nie ma tablic informacyjnych, zarówno od strony Ogrodowej jak i Mickiewicza dotyczących prowadzonej inwestycji? Co na to nadzór budowlany?

Odp. Zgodnie z art. 45a ustawy prawo budowlane przy obiektach liniowych, których parametrem jest długość nie wymaga się umieszczenia tablicy informacyjnej. W tym przypadku nie znamy stanowiska Nadzoru Budowlanego.

Pyt.4. Proszę o informacje jak będzie wyglądał dojazd do garaży od strony Mickiewicza po zakończeniu inwestycji (jaka szerokość jezdni będzie dla samochodów, a jaka szerokość części pieszej)?



GMINA DREZDENKO

Odp. Ze względu na fakt, że nie zmienia się sposób użytkowania ciągu pieszo – jezdnego, wjazd pozostaje bez zmian. Ciąg pieszo - jezdny zostanie poszerzony na całym odcinku. Zarówno piesi oraz pojazdy mechaniczne będą mogły w dalszym ciągu korzystać z całej szerokości utwardzenia. Informujemy, że użytkownicy garaży mają dodatkowy dojazd z wewnętrznej drogi z którego powinni korzystać.

Pyt.5. Co się stanie z lampami, które do tej pory oświetlały teren? Czy małe lampy stawiane wzdłuż Noteci wystarczająco doświetlą teren przy garażach?

Odp. Istniejące lampy oświetleniowe zostaną zdemontowane, a na całej długości ciągu pieszo – jezdnego zostanie zamontowane nowe oświetlenie. Ciąg pieszo – jezdny w rozumieniu ustawy o drogach publicznych nie jest drogą publiczną, dlatego nie jest wymagane dedykowane oświetlenie drogowe. Oświetlenie typu parkowego jest wystarczające do oświetlenia tego typu ciągu pieszo – jezdnego.

Pyt.6. Czy odcinek inwestycji od garaży do ul. Mickiewicza był konsultowany w fazie projektowej z właścicielami garaży?

Odp. Nie było konieczności konsultowania projektu z użytkownikami garaży, ponieważ inwestycja nie wpływa negatywnie na dojazd do obiektów, a poszerzenie będzie ułatwiało wjazd do garaży.

Pyt.7. Czy na etapie projektowania był obecny projektant na terenie obecnej inwestycji, czy też cała procedura projektowa odbyła się wyłącznie zza biurka?

Odp. Podczas tworzenia dokumentacji - projektant dokonywał wizji w terenie.

Pyt.8. Ile razy Burmistrz Drezdenka lub ktoś z pracowników UM spotkali się z projektantem na terenie obecnej inwestycji celem wypracowania najlepszych rozwiązań?

Odp. Nie jesteśmy w stanie podać szczegółowo liczby spotkań, chciałabym podkreślić, iż liczba spotkań nie jest wyznacznikiem wykonania dobrej dokumentacji. Poszerzenie ciągu pieszo – jezdnego mogło jedynie nastąpić od strony rzeki Noteć i w tym przypadku nie ma innej możliwości ani alternatywy.

Burmistrz
Karolina Piotrowska
.....