



GMINA DREZDENKO

Drezdenko 28.02.2022

Przewodniczący Rady Miejskiej w Drezdenko

Burmistrz Drezdenka

Dotyczy: Zapytanie Radnego Pana Sebastiana Dukaczewskiego (znak sprawy RO.0003.9.2022)

W związku z zapytaniem dotyczącym prowadzenia inwestycji „Przebudowa drogi ul. I Brygady w Drezdenku” odpowiadamy na poszczególne zadane pytania:

Pytanie 1:

Czy wszystkie prace wykonane są terminowo, jeśli nie to z jakich powodów?

Odpowiedź:

Prace są wykonywane zgodnie z harmonogramem

Pytanie 2,3 :

Czy zakrzyżowanie z ulicami Słowackiego – Moniuszki oraz Cicha (wysepki) umożliwią bezkolizyjny przejazd pojazdom o dużych gabarytach (wozy strażackie, śmieciarki itp.)? Czy wjazdy na skrzyżowanie nie są za wąskie

Odpowiedź:

W załączeniu odpowiedź Projektanta

Pytanie 4:

Czy cała infrastruktura wodno – kanalizacyjna, pod budowaną drogą, została wymieniona na nową?

Odpowiedź:

Sieć wodociągowa została w całości wybudowana, natomiast sieć kanalizacji sanitarnej została poddana przebudowie oraz częściowej wymianie

Pytanie 5:

Czy miały miejsce awarie na odcinku, który został częściowo udostępniony do ruchu? Jeśli tak to jakie, na czym polegały, jakie ze sobą niosą konsekwencje i czy będą generowały dodatkowe koszty (nieplanowane wydatki budżetowe)?

Odpowiedź:

Na wskazanym odcinku miała miejsce awaria sieci kanalizacji sanitarnej. Uszkodzeniu uległa rura kamionkowa w pobliżu istniejącej studni. Awaria była miejscowa i powstała prawdopodobnie od elementów, który dostały się do sieci kanalizacji podczas przebudowy drogi. Po usunięciu i oczyszczeniu rur z kamieni, tłucznia nastąpiło pęknięcie, które spowodowała całkowita niedrożność sieci.

Zgodnie z ustaleniami, koszty za usunięcie awarii ponosi Wykonawca wraz z Podwykonawcami robót.

Burmistrz
Karolina Płotrowska
.....

Dariusz Szkrzypczak

Od: gmaila <rostraszewski@gmail.com>
Wysłano: 18 lutego 2022 11:25
Do: Dariusz Szkrzypczak
DW: m.kruczkowski@lcbp.pl
Temat: Re: ul. Pierwszej Brygady Drezdenko

Droga gminna klasy L - lokalna została zaprojektowana tak aby dostosować parametry obiektu do ruchu lokalnego, spowalniając prędkości pojazdów osobowym przy pełnym komforcie ruchowym, oraz zapewniając przejazd samochodom ciężarowym i autobusom przy komforcie ruchowym ograniczonym (wymusza to precyzyjne prowadzenie pojazdów oraz redukcji prędkości). Zasady dofinansowania obiektu wymagają wprowadzenia redukcji prędkości oraz separacji ruchu pieszego i rowerowego co w niniejszym projekcie zostało zastosowane, wymuszenie zmniejszenia prędkości przejazdu dla samochodów osobowych, wykonanie wysp spowalniających i azyli dla pieszych ma wpływ na zmniejszenie komfortu ruchowego dla samochodów ciężarowych i dostawczych, kierowcy samochodów ciężarowych i dostawczych przy nadmiernych prędkościach będą najeżdżali na krawężniki, aby uniknąć ich rozpychania zostały zaprojektowane zabruki za krawężnikami. Informuję że obiekt został zaprojektowany tak aby zredukować prędkości pojazdów osobowym, oraz zapewnić przejazd przy ograniczonym komforcie ruchowym dla samochodów ciężarowych - śmieciarek i pojazdów dostawczych, lokalizacja zatok postojowych, duży ruch pieszy, liczne skrzyżowania powodują konieczność redukcji prędkości tak aby chronić najbardziej zagrożonego uczestnika ruchu - pieszego przy przekraczaniu jezdni, oraz przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdów parkowanych na zatokach postojowych (duży nacisk zarządcy drogi - gminy aby zaprojektować jak największą ilość zatok postojowych). Projektant konsultuje się na bieżąco z Kierownikiem Budowy, pojazdy ciężarowe Wykonawcy przejeżdżają przez cały odcinek tak że nie rozpychają krawężników, czyli zapewniony jest przejazd dla samochodów ciężarowych, oraz skutecznie zawężone trajektorie ruchu dla pojazdów osobowych wymuszają na nich redukcję prędkości.

Z poważaniem
Radosław Ostraszewski

W dniu 2022-02-17 o 11:58, Dariusz Szkrzypczak pisze:

Witam

Informujemy, że wykonawca ul. I Brygady udostępnił część drogi do użytku i przez to dochodzą do nas niepokojące informacje o utrudnionym przejeździe samochodów dostawczych do sklepów oraz „śmieciarek”. Sytuacja taka znajduje się przy tzw. wysepkach przejść dla pieszych. Samochód przejeżdżając przez przejście dla pieszych musi najeżdżać na wysepkę i ją niszczy. Proszę o weryfikację założeń projektowych oraz sprawdzenie parametrów technicznych

Dariusz Szkrzypczak